

## HECHO RELEVANTE

**EUROCONSULT GROUP, S.A.**

**17 DE NOVIEMBRE 2014**

De conformidad con lo previsto en la Circular 9/2010 del Mercado Alternativo Bursátil por medio de la presente ponemos a disposición del mercado la siguiente información relativa a **EUROCONSULT GROUP, S.A.** (la “Sociedad”).

La Sociedad se ha adjudicado la supervisión de parte de los túneles de las líneas de metro Circle Line y Hammersmith & City Line de Londres, por las que viajan cada año unos 115 millones de pasajeros, lo que representa el 10% del total del tráfico del suburbano de la capital británica.

Si bien el proyecto no destaca por su importe económico, que asciende a 71.677,5 euros, supone un acuerdo estratégico para la utilización de esta técnica en un lugar tan emblemático como el Metro de Londres, referente mundial de este tipo de transportes.

Este proyecto se llevará a cabo a lo largo de un trazado complejo, ya que la mayor parte de los túneles supervisados son antiguos, cubiertos por ladrillos y anillos metálicos, en lugar de hormigón, que es el material del que están hechos actualmente la inmensa mayoría de los túneles de metro del mundo. Esto ha llevado a la firma de ingeniería a desarrollar un sistema *ad hoc* para realizar la supervisión del “Tube” londinense.

Además, Grupo Euroconsult tendrá que enfrentarse a los constantes cambios de geometría de los túneles, hecho que dificulta la inspección. Esto se debe, principalmente, a que las dos líneas supervisadas son, junto a District y Metropolitan Line, las más antiguas, ya que se inauguraron entre las décadas de 1860 y 1880, estando su trazado muy cerca de la superficie – a una media de 5 metros de profundidad– y, por lo tanto, sometido a mayores irregularidades del terreno.

La supervisión se realizará con la tecnología Tunnelings, la misma que ya inspeccionó hace unos meses varios túneles del suburbano londinense, entre los que se encontraba un tramo de ladrillo construido en la década de 1920 y que está considerado como el más complejo de toda la red. Esta “prueba de fuego” convenció al gestor del metro londinense para optar por Euroconsult, que ya está preparando una nueva oferta para hacerse con la supervisión de los túneles de las líneas Bakerloo, Victoria Line y Central Line.

En Madrid, a 17 de noviembre de 2014

D. Leonardo Bounatian-Benatov Vega

Consejero Delegado de EUROCONSULT GROUP, S.A.